

УТВЕРЖДЕНО:

Директор
АНО ЦДПО "КРАСПРОФ"



С.А. Ермакова

" *апрель* " 2020 г.

**Программа профессионального обучения
повышения квалификации судоводителей маломерных судов
«Судоводитель маломерного судна особой конструкции (судно на
воздушной подушке)».
Район плавания: ВВП.**

Категория слушателей: Судоводители маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (район плавания "ВВП"), типа: маломерное судно особой конструкции (судно на воздушной подушке).

г. Красноярск 2020 г.

1. Общие положения

Образовательная программа разработана в соответствии с Федеральным Законом РФ от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании "Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России", утвержденной 28 октября 2005 года заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Е.А. Артамоновым и нормативными правовыми актами МЧС России: приказ МЧС России от 27 мая 2014 года №262 "Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (далее – правила аттестации), приказ МЧС России от 27 мая 2014 года №263 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий", приказ МЧС России от 24 июня 2016 года №339 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" и предназначена для обучения судоводителей маломерных судов особой конструкции.

Программа предназначена для подготовки судоводителей маломерных судов особой конструкции для получения ими теоретических знаний, а также профессиональных знаний и навыков в вопросах безопасности плавания, квалифицированного управления и эксплуатации маломерных судов, позволяющих им безопасно эксплуатировать маломерные моторное судно особой конструкции (судно на воздушной подушке).

К освоению программы допускаются лица, достигшие возраста 18 лет, имеющие удостоверение на право управления с категорией "Маломерное моторное судно" (район плавания "ВВП").

Формы и методы проведения занятий определяются образовательной организацией самостоятельно, исходя из содержания темы, наличия учебно-методической базы и опыта работы слушателей. К проведению теоретических и практических занятий могут привлекаться сотрудники, практические работники и специалисты других Министерств, ведомств и учебных заведений.

Образовательной организации предоставлено право вносить изменения и дополнения в тематические планы и содержание тем в объеме часов, указанных в учебном плане, исходя из уровня профессиональной подготовки слушателей, территориальных, демографических и климатических условий. При этом необходимо своевременно вносить коррективы в содержание программной документации и

учебно-тематические материалы, связанные с изменением действующего законодательства, принятием новых ведомственных нормативных правовых актов.

Практические занятия проводятся, как правило, двумя преподавателями. Проведение занятий на учебных тренажерах, маломерных судах, выездных занятий на полигонах должны начинаться с инструктажа по правилам охраны труда с записью в соответствующем журнале.

Для закрепления и углубления знаний программного материала преподавательским составом могут демонстрироваться учебные фильмы.

Программа предусматривает очно-заочную форму обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

На реализацию образовательной программы отведено 40 часов.

По окончании обучения по программе проводится итоговая аттестация (экзамен). Оценочный материал для итоговой аттестации разрабатывается в соответствии с квалификационными требованиями судоводителя маломерного судна особой конструкции.

Обучающиеся успешно освоившие программу, прошедшие итоговую аттестацию, выдаются документы о прохождении обучения: свидетельство о прохождении обучения установленного в АНО ЦДПО "КРАСПРОФ" образца.

Документ об обучении дает право прохождения аттестации на управление маломерным судном особой конструкции в органах ГИМС МЧС России.

2. Цель, планируемые результаты обучения

Цель обучения – получить профессиональные знания и навыки судоводителя маломерного судна особой конструкции (судно на воздушной подушке), позволяющие ему подготавливать маломерное судно особой конструкции к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Количество часов по видам занятий		Форма промежуточной и итоговой аттестации	
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	Устройство и технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке	6	6	-	-	-
2	Судовождение	6	6	-	-	-
3	Отработка практических навыков обслуживания маломерного судна на воздушной подушке	16	6	10	-	-
4	Практическое вождение	8	-	8	-	-

5	Итоговый контроль	4			2	2
	Итого	40	18	18	2	2

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Количество часов по видам занятий				Форма промежуточной и итоговой аттестации	
			Теоретические занятия (очно)	Теоретические занятия (дистанционно)	практические занятия (очно)	практические занятия (дистанционно)	зачет	экзамен
1	Устройство и технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке (МСВП)	6	-	6	-	-	-	-
2	Судовождение	6	-	6	-	-	-	-
3	Отработка практических навыков обслуживания маломерного судна на воздушной подушке	18	-	18	-	-	-	-
4	Практическое вождение	8	-	-	8	-	-	-
5	Зачет	2	-	-	-	-	2	-
	Итого	40	0	30	8	-	2	-

Календарный учебный график

№ п/п	Наименование модулей	Количество учебных часов по учебным неделям (Н) и учебным дням (Д)						Итого
		очное						
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	
1	Устройство и технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке (МСВП)	+						6
2	Судовождение		+					6
3	Отработка практических навыков обслуживания маломерного судна на воздушной подушке			+	+			16
4	Практическое вождение					+		8
5	Итоговый контроль						+	4
8	Всего учебных часов	6	6	8	8	8	4	40

5. Рабочая программа учебного курса

5.1 Тематический план

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего час	Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство и технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке (МСВП)				
1.1	Устройство и тактико-технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке	2	2	-
1.2	Эксплуатационные, мореходные и маневровые качества маломерных судов на воздушной подушке	2	2	-
1.3	Техническое обслуживание маломерных судов на воздушной подушке	2	2	-
	Всего	6	6	-
2. Судовождение				
2.1	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	2	2	-
2.2	Особенности управления маломерными судами на воздушной подушке	2	2	-
2.3	Административная ответственность судоводителей маломерных судов на воздушной подушке и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2	2	-
	Всего	6	6	-
3. Отработка практических навыков обслуживания маломерного судна на воздушной подушке				
3.1.	Подготовка СВП к эксплуатации	2	1	1
3.2	Проведение ремонта гибкого ограждения	2	1	1
3.3	Проведение замены гибкого ограждения	4	-	4
3.4	Проведение регламентных работ на двигателе	4	2	2
3.5	Проведение замены муфт, ремней привода нагнетателей и маршевого винта, обслуживание сцепления, карданных передач, отопителей.	6	2	4
	Всего	16	6	10
4. Практическое вождение				
4.1	Подготовка СВП к эксплуатации	1	-	1
4.2	Практическое вождение	7	-	7
	Всего	8	-	8

5.2 Содержание учебного материала

Содержание учебного материала

По дисциплине «Устройство и технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке»

Основным назначением дисциплины является формирование у обучающихся знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать технику, оборудование, безопасно управлять маломерным судном в различных условиях эксплуатации, а также накопление необходимых базовых знаний для правильного понимания теоретических основ движения маломерных судов особой конструкции, физических законов при использовании.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

знать:

назначение и общее устройство маломерных судов особой конструкции; силы, действующие на маломерные суда особой конструкции; основные операции проводимые при техническом обслуживании маломерного судна особой конструкции

уметь:

управлять и стабилизировать маломерное судно особой конструкции.

Организационными формами изучения дисциплины являются теоретические занятия по дистанционной форме обучения. Часть учебного материала планируется для самостоятельной подготовки слушателей в соответствии с учебной программой.

По окончании изучения дисциплины промежуточная аттестация не проводится, вопросы по дисциплине входят в итоговую аттестацию (зачет).

Тема 1. Устройство и технические характеристики маломерных судов на воздушной подушке

Понятие о маломерном судне на воздушной подушке как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с другими маломерными судами.

Пассажировместимость и грузоподъемность маломерного судна на воздушной подушке, их масса и габариты.

Типы маломерных судов на воздушной подушке.

Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д.

Общие сведения о формуле класса маломерного судна.

Формула класса для маломерного судна на воздушной подушке.

Оборудование, обеспечивающее движение маломерного судна на воздушной подушке.

Двигатель.

Тема 2. Эксплуатационные, мореходные и маневровые качества

маломерных судов на воздушной подушке.

Условия, обеспечивающие способность маломерного судна на воздушной подушке плавать на поверхности воды.

Понятие о плавучести маломерного судна на воздушной подушке.

Условия положительной плавучести.

Осадка, крен и дифферент.

Понятие об устойчивости маломерного судна на воздушной подушке.

Необходимые условия положительной устойчивости.

Силы действующие на маломерное судно на воздушной подушке на ходу.

Управление маломерным судном на воздушной подушке на разных режимах движения.

Правила обеспечения безопасности судоводителя и пассажиров.

Правила посадки на маломерное судно на воздушной подушке с пристани.

Вожделение маломерного судна на воздушной подушке при волнении, при ветре и течении.

Остановка и причаливание маломерного судна на воздушной подушке к пирсу и к берегу

Тема 3. Техническое обслуживание маломерных судов на воздушной подушке.

Подготовка маломерного судна на воздушной подушке к работе.

Проведение ежедневного контроля осмотра маломерного судна на воздушной подушке.

Проверка наличия спасательных жилетов для судоводителей и пассажиров.

Заправка топливом.

Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Обслуживание маломерного судна на воздушной подушке до и после использования.

Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации маломерного судна на воздушной подушке.

Содержание учебного материала По дисциплине «Судовождение»

Основным назначением дисциплины является формирование у обучаемых знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать маломерное судно особой конструкции, оборудование, безопасно управлять в различных условиях эксплуатации, а также накопление необходимых базовых знаний для правильного понимания теоретических и юридических основ плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

знать:

особенности управления маломерными судами особой конструкции;

иметь навыки:

ориентирования и соблюдения правил плавания в пределах судового хода внутренних водных путей Российской Федерации

Организационными формами изучения дисциплины являются теоретические занятия по дистанционной форме обучения. Часть учебного материала планируется для самостоятельной подготовки слушателей в соответствии с учебной программой.

По окончании изучения дисциплины промежуточная аттестация не проводится, вопросы по дисциплине входят в итоговую аттестацию (зачет).

Тема 1. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации).

Особенности Правил плавания в части маломерных судов.

Ответственность судоводителя за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночные с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать.

Сигналы при обгоне, расхождении. Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна при ограниченной видимости, бедствия.

Тема 2. Особенности управления маломерными судами на воздушной подушке.

Управление маневрами маломерного судна на воздушной подушке в простых (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кармой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном на воздушной подушке при наличии ветра, волнения, течения.

Особенности управления судном на воздушной подушке при плавании в сложных гидрометеорологических условиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм.

Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов. Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Тема 3. Административная ответственность судоводителей маломерных судов на воздушной подушке и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства.

Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний.

Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

Содержание учебного материала
По дисциплине «Отработка практических навыков управления и обслуживания маломерного судна на воздушной подушке»

Основным назначением дисциплины является формирование у обучаемых знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать технику, оборудование, безопасно эксплуатировать маломерное судно особой конструкции в различных условиях и сезонах года, а также накопление необходимых базовых знаний для правильного понимания теоретических основ ремонта и проведения регламентных работ по судну на воздушной подушке.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

знать:

основные работы проводимые по подготовке СВП к эксплуатации;
порядок и последовательность выполнения ремонтных работ на гибком ограждении, двигателе, трансмиссии и систем кузова;

По окончании изучения дисциплины промежуточная аттестация не проводится, вопросы по дисциплине входят в итоговую аттестацию (зачет).

Тема 1. Подготовка СВП к эксплуатации.

Порядок транспортировки и спуска трейлера.

Порядок подкачки баллонов ограждения.

Порядок заправки, доливки и проверки уровня ГСМ и эксплуатационных жидкостей.

Тема 2. Проведение ремонта гибкого ограждения.

Порядок подготовки к работе по ремонту гибкого ограждения и необходимый инструмент.

Порядок и последовательность ремонта гибкого ограждения СВП.

Порядок проверки СВП после завершения работы по ремонту.

Тема 3. Проведение замены гибкого ограждения.

Порядок подготовки к работе по замене гибкого ограждения и необходимый инструмент.

Порядок и последовательность замены гибкого ограждения СВП.

Порядок проверки СВП после завершения работы по замене.

Тема 4. Проведение регламентных работ на двигателе.

Порядок подготовки к работе по обслуживанию двигателя и необходимый инструмент.

Порядок и последовательность обслуживания двигателя СВП.

Порядок проверки СВП после завершения работы по обслуживанию двигателя.

Тема 5. Проведение замены муфт, ремней привода нагнетателей и маршевого винта, обслуживание сцепления, карданных передач, отопителей.

Порядок подготовки к работе по ремонту трансмиссии СВП и необходимый инструмент.

Порядок и последовательность ремонта трансмиссии СВП.

Порядок проверки СВП после завершения работы по ремонту трансмиссии.

Содержание учебного материала По дисциплине «Практическое вождение»

Основным назначением дисциплины является формирование у обучаемых знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать технику, оборудование, безопасно управлять маломерным судном особой конструкции в различных условиях эксплуатации, а также накопление необходимых базовых знаний для правильного понимания теоретических основ движения судна на воздушной подушке, физических законов при использовании.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

знать:

силы, действующие на СВП в движении;

уметь:

управлять СВП;

стабилизировать транспортное средство при заносе задней части, сносе передней части и при ритмичном заносе.

иметь навыки:

руления различными способами;

скоростного руления в пределах судового хода внутренних водных путей;

Организационными формами изучения дисциплины являются практические занятия.

По окончании изучения дисциплины промежуточная аттестация не проводится, вопросы по дисциплине входят в итоговую аттестацию (зачет).

Тема 1. Подготовка СВП к эксплуатации.

Подготовка СВП к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Дополнительно для района «ВВП» плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими суднами. Те же упражнения в темное время суток. Оповещение огней, поднимаемых на судах и на берегу.

Тема 2. Практическое движение.

Управление судном на судоходном и несудоходном участке водоема по воде или льду, берегу водоема ; трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижение скорости для остановки и подход к причалу (берегу) или выход на берег.

6. Список нормативных правовых актов, учебной и технической литературы.

Основная:

1. Г. Ф. Демешко. Проектирование судов: Амфибийные суда на воздушной подушке, том 1. Санкт Петербург: Судостроение 1992 г.
2. Г. Ф. Демешко. Проектирование судов: Амфибийные суда на воздушной подушке, том 2. Санкт Петербург: Судостроение 1992 г.

Дополнительная:

1. Аварии судов на воздушной подушке и подводных крыльях. И.М. Короткин, Л.: Судостроение 1981 г.
2. Брусиловский И.В. Аэродинамические схемы и характеристики осевых вентиляторов ЦАГИ М.: Справочное пособие, М. изд. "Недра", 1978 г.
3. Брусиловский И.В. Аэродинамический расчет характеристики осевых вентиляторов: Машиностроение, 1984 г.
4. Ваганов А. М. Проектирование скоростных судов. Л.: Судостроение 1978 г.
5. Г. П. Злобин, Ю. А. Симонов. Суда на воздушной подушке. Л.: Судостроение 1971 г.
6. Г. Попов, П. Расторгуев Медицинское пособие для капитанов судов, М. 1970 г.
7. Злобин Г. П., С. П. Смигельский. Суда на подводных крыльях и воздушной подушке. Л.: Судостроение 1976 г.
8. Колызаев Б. А. и др. Справочник по проектированию судов с динамическими принципами поддержания. Л.: Судостроение 1980 г.
9. Ю. Ю. Бенуа, В. М. Корсаков. Суда на воздушной подушке. Л. Судостроение 1962 г.

Нормативно-правовые акты и нормативные документы:

1. «Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России», утвержденной 28.10.2005 г. заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Е.А. Артамоновым
2. Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденные приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262.
3. Административный регламент МЧС России предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорных ГИМС МЧС России, утвержденного приказом МЧС России № 263 от 27.05.2014 г.

7. Материально-техническое обеспечение курса обучения

Для реализации программы обучения необходимо:

1. Информационно-правовая система «Консультант-плюс» или аналогичная;
2. Учебные видеофильмы;
3. Маломерное судно на воздушной подушке.